



## **Commentaires**

Le parcours à suivre est tracé **en bleu**. Les cartes sont avec des fonds IGN sans échelle

L'entrée de carte (ici sur le bord en bas à droite) et la sortie de carte (ici sur le bord en haut à gauche) sont matérialisées par une **flèche noire dans le sens du parcours**

Il y a un recouvrement variable entre 2 cartes consécutives, recouvrement qui dépend de la façon dont les images ont été coupées pour faire le montage final du document

Chaque carte est repérée par 1 page numérotée en bas à droite (ici sur cet exemple ⇒ **7 sur 9**)

Le format est A4 "Paysage" et le RB relié, avec une spirale plastique fermée, sera imprimé en couleur et en recto verso (lecture en mode livret)

Le fond de carte est variable en fonction du détail à observer : grande "échelle" pour des parcours sans difficulté - plus petite "échelle" pour des parcours plus "délicats" ou pour respecter la quiétude nocturne des riverains (incrustation zoomée)

Cet exemple a pour but d'illustrer uniquement la façon de composer le RB avec des cartes pré-tracées mais n'est en aucune façon représentatif du degré de difficulté de la Navigation ou de la qualité et de la variation des routes utilisées pendant l'Epreuve.

Des annotations claires seront inscrites là où cela sera jugé nécessaire pour rappeler aux Equipages la prudence ou la vigilance :

!!! Danger

!! X Trafic

! Etroit

etc.